



FICHE PRODUIT

# Station de recharge tout-en-un EPCS209

---

Borne ultra-rapide 240 kW avec batterie tampon 209 kWh.  
Compatible avec un abonnement Enedis 36 kVA standard.

## Présentation de la solution

L'EPCS209 est une station de recharge ultra-rapide tout-en-un, conçue pour les parkings d'entreprise, les commerces, les hôtels, les concessions automobiles et les sites industriels. La particularité du produit : **une batterie tampon de 209 kWh est intégrée dans la station**. Cela permet de fournir une puissance de recharge élevée même lorsque le raccordement électrique du site est limité.

Concrètement, là où une borne rapide classique nécessite un raccordement électrique très puissant (et donc des travaux de génie civil souvent coûteux), l'EPCS209 **fonctionne avec un simple abonnement Enedis 36 kVA standard** et délivre jusqu'à 240 kW en sortie grâce à sa batterie interne. La batterie se recharge en continu sur le réseau aux heures creuses ou via du photovoltaïque, puis restitue rapidement l'énergie au véhicule pendant la session de recharge.

Cette logique élimine la principale barrière à l'installation de bornes rapides sur les sites commerciaux : le renforcement de puissance auprès du gestionnaire de réseau, qui peut représenter plusieurs dizaines de milliers d'euros et plusieurs mois d'attente.



*Station EPCS209 en utilisation — double connecteur CCS2, écran tactile intégré.*

## Caractéristiques techniques principales

Caractéristique	Valeur
Puissance de sortie max	240 kW (ou 2 × 120 kW en simultané)
Connecteurs	2 × CCS2 (compatible avec tous les véhicules électriques européens)
Plage de tension de sortie	200 à 1 000 Vdc
Courant de sortie max	300 A
Capacité batterie intégrée	209 kWh (cellules LFP, technologie lithium fer phosphate)
Alimentation AC requise	3P + PE, 400 Vac ± 15 %, 50/60 Hz — compatible <b>abonnement Enedis 36 kVA standard</b>
Courant d'entrée AC max	114 A
Câbles de recharge	2 câbles de 5 mètres
Interface utilisateur	Écran tactile 10 pouces, lecteur RFID, terminal de paiement intégré
Communication	OCPP 1.6J / 2.0, 4G ou Ethernet
Refroidissement	Liquide (compresseur intégré)
Indice de protection	IP54 — installation en extérieur
Température de fonctionnement	-30 °C à +50 °C
Dimensions (L × P × H)	1 417 × 1 249 × 2 289 mm
Poids	environ 2 500 kg
Conformité	CE, RoHS, normes IEC 61851 (sécurité bornes), IEC 62619 (batterie)

## Points clés pour la vente

- **Travaux de raccordement réduits.** Un abonnement Enedis 36 kVA standard suffit pour délivrer 240 kW en sortie. Sur de nombreux sites, cela évite un renforcement de puissance auprès du gestionnaire de réseau — un poste qui peut représenter plusieurs dizaines de milliers d'euros et plusieurs mois d'attente.
- **Installation rapide.** Le câblage interne est pré-installé en usine. La station se pose sur un socle béton, se raccorde au réseau et est opérationnelle en quelques jours plutôt qu'en plusieurs semaines.
- **Compatible avec tous les véhicules.** Double connecteur CCS2 de 200 à 1 000 V — couvre toute la gamme des véhicules électriques européens, du Renault Zoé au Tesla Model 3 en passant par les utilitaires Mercedes eSprinter.
- **Optimisation tarif dynamique.** Mode TOU (Time-Of-Use) qui permet de programmer jusqu'à 6 plages horaires de recharge selon le prix de l'électricité. Permet de recharger la batterie tampon aux heures creuses et de revendre l'énergie aux véhicules en heures pleines.

- **Couplage solaire possible.** Entrée photovoltaïque optionnelle pour autoconsommer la production du site et améliorer encore la rentabilité.
- **Sécurité renforcée.** Extincteur intégré, capteurs de fumée et de température, déshumidificateur, double protection AC et DC, surveillance temps réel des câbles avec coupure automatique en cas de défaut.
- **Encaissement direct.** Lecteur RFID + terminal de paiement bancaire + paiement par QR code via application — le client final a le choix.
- **Compatible OCPP.** Connexion à n'importe quelle plateforme de supervision tierce (Charge Map, ChargeGuru, Driveco, etc.) si le propriétaire du site veut être référencé sur les applications publiques.

## Cas d'usage cibles

Type de site	Pertinence
Supermarchés indépendants, drives, magasins de proximité	Recharge pendant les courses (30-60 min). Forte rotation, idéal pour amortir l'investissement par le volume.
Hôtels, restaurants routiers, campings	Recharge longue durée pour la clientèle de passage. Différenciation concurrentielle nette.
Domaines viticoles, sites œnotouristiques	Clientèle haut de gamme déjà équipée en véhicule électrique. Cohérence avec l'image responsable.
Concessions automobiles, garages	Service clients VE, démonstration produit, recharge des véhicules d'occasion en stock.
Sièges de PME, centres médicaux	Recharge des salariés en journée, marque employeur, conformité loi LOM.
Foncières et propriétaires de zones d'activité	Valorisation immobilière, attractivité des locataires, anticipation des obligations réglementaires.

## Installation — ce qu'il faut savoir

### Préparation du site

L'EPCS209 est conçu pour une installation extérieure (indice de protection IP54). Le site doit respecter les contraintes suivantes :

- Emplacement **au-dessus du plus haut niveau d'eau connu** du site, à plus de 2 km d'aéroports, décharges, cours d'eau et barrages.
- Espace dégagé autour de la station pour la ventilation et la maintenance. Les côtés gauche et droit doivent rester accessibles.
- Pas d'exposition directe à des écoulements (gouttières, tuyauteries) ni à des zones à forte salinité (bord de mer).
- Altitude maximale : 2 000 m (au-delà, déclassement de puissance).
- Une protection type abri ou auvent est recommandée pour prolonger la durée de vie de l'équipement.

## Délais indicatifs

- Étude de site et plan d'implantation : 1 à 2 semaines
- Préparation du socle béton : 2 à 3 semaines (dépend du prestataire de génie civil)
- Livraison et pose de la station : 1 journée
- Raccordement électrique et mise en service : 1 à 2 jours
- **Total moyen entre commande et mise en route : 6 à 10 semaines**

Pour toute demande de devis ou d'étude personnalisée : [contact@blue-watt.com](mailto:contact@blue-watt.com) — 04 65 84 74 62

---

EPCS209 est un produit fabriqué par EP Equipment Co., Ltd. (Hangzhou, Chine). Les caractéristiques techniques mentionnées dans ce document sont issues de la documentation officielle du fabricant et peuvent évoluer sans préavis. Pour les spécifications techniques exhaustives, se référer au manuel utilisateur officiel du fabricant. Document à usage commercial BlueWatt.